

Bulletin de la FHC
Les cinq pertes les plus déplorables de 2003

PATRIMOINE DÉTRUIT

Numéro 1

Ancien grand magasin Eaton, Winnipeg (Manitoba)

Le magasin, un édifice exceptionnel de l'avenue Portage depuis son ouverture en 1905, était le premier d'une série de succursales construites partout au Canada. [Pour tout savoir sur les circonstances de cette perte, cliquez ici.](#)

Numéro 2

Hangar de l'Avro Arrow, Mississauga (Ontario) (v. 1940)

Malgré les efforts déployés par la communauté et la ville, Boeing a démoli les hangars où le célèbre Avro Arrow a été conçu et construit. C'est de nouveau un témoin de l'histoire de l'aviation canadienne qui disparaît, faute d'appui du gouvernement fédéral.

Numéro 3

École catholique St. Mary's, Calgary (Alberta) (1909)

La première école catholique de Calgary, un édifice néoroman qui était presque aussi vieux que la province, a été démoli pour faire place à une réplique. Après trois ans de débats, la province a refusé de lui accorder un classement patrimonial officiel, permettant ainsi sa démolition. Elle a ensuite versé 3,8 millions de dollars au conseil scolaire pour la remplacer.

Numéro 4

Édifice municipal, Truro (Nouvelle-Écosse) (1911)

Le conseil municipal a approuvé la démolition malgré le rapport d'un ingénieur légiste de structure concluant à la solidité du bâtiment. Les efforts et les engagements financiers de la Heritage Trust of Nova Scotia et la mobilisation de 250 militants considérant que l'édifice était la clé de la revitalisation du centre-ville n'ont pas pu convaincre le conseil de reconsidérer sa décision.

Numéro 5

Les maisons du triangle Nicholas-Waller, Ottawa (Ontario) (c. 1890)

Le Groupe Lépine a laissé s'effondrer une maison et en a illégalement démoli une autre. Pourtant, leur conservation et leur réhabilitation étaient prévues par le plan d'emplacement approuvé en vue de la construction d'un édifice à appartements de 16 étages.